



## Preisliste Winterlager 2020/2021 (inkl. 21 % MwSt.)

Haben Sie einen Jahresvertrag oder eine mehrjährige Vereinbarung in unserem Yachthafen? Dann wird die Liegeplatzgebühr für den Winter auf der Rechnung für das Winterlager verrechnet.

Vorbild: für ein Schiff von 11 Meter empfangen Sie € 420,00 Preisnachlass.

<p><b>A. Schiffe in der Halle</b></p> <p>Preise einschließlich aus dem Wasser nehmen und wieder zu Wasser lassen, Transport an Land, Hochdruckreinigung des Unterwasserschiffes Bockmiete und Abdeckfolie anbringen.</p> <p>Halle, isoliert: € 60,00 Halle, geheizt: € 67,50 (Preis pro m<sup>2</sup>)</p>	<b>all-in-tarif</b>
<p><b>B. Schiffe an Land</b></p> <p>Preise einschließlich aus dem Wasser nehmen und wieder zu Wasser lassen, Transport an Land, Hochdruckreinigung des Unterwasserschiffes und Bockmiete:</p> <p style="text-align: right;">€ 24,95 (Preis pro m<sup>2</sup>)</p> <p>Für Schiffe mit stehendem Mast sind Leinen zum Festzurren vorgeschrieben. Diese werden nur von Mitarbeitern der Werkstatt angebracht: € 65,00</p>	<b>all-in-tarif</b>
<p><b>Nachstehend aufgeführte Arbeiten werden auf Basis einer Nachkalkulation ausgeführt</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Motor und Sanitäreinrichtungen winterfest und im Frühjahr wieder betriebsfertig machen</li> <li>• Mast abnehmen und im Frühjahr stellen</li> <li>• Abnehmen und anschlagen der Segel</li> <li>• Von und zur Box fahren</li> <li>• Schiff volltanken</li> <li>• Lagerung Mast</li> <li>• Interner Transport während der Lagerung</li> <li>• Benutzung Mastenkran</li> </ul>	
<p><b>Tarife für Standardarbeiten</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zuschlag für Schiffe die einen angepassten Bock benötigen               <ul style="list-style-type: none"> <li>für extra schwere Schiffe € 245,00</li> <li>für konstruktiv leicht gebaute Schiffe € 75,00</li> </ul> </li> <li>• Batteriewartung im Winter in der Lagerung (Preis pro Batterie, ohne Aus- und Einbau) € 29,00</li> <li>• Batterien laden an Bord € 39,00 (Preis pro Batterie, min. € 100,00)</li> </ul> <p style="text-align: right;">(Preis pro Fuß)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rumpf mit der Maschine polieren und wachsen € 17,50</li> <li>• Aufbau mit der Maschine polieren und wachsen* € 15,00</li> <li>• Antifouling bis 35 Fuß € 22,50               <ul style="list-style-type: none"> <li>36 bis 45 Fuß € 25,00</li> <li>über 45 Fuß € 27,50</li> </ul> </li> <li>• Segel waschen (Preis pro m<sup>2</sup>) € 8,00</li> <li>• Lagerung per Segel € 35,00</li> <li>• Sommerlagerung Winterpersenning € 70,00</li> <li>• Stromanschluss im Winter + Zählermiete (einschl. 100 kWh) € 150,00</li> <li>• kWh (Verbrauchertarif)</li> <li>• Winterlagerung Außenbordmotor € 75,00</li> <li>• Lagerung Mast (Preis pro Meter) € 16,50</li> <li>• Zuschlag Radar (Preis pro Meter) € 3,00</li> <li>• Umweltzuschlag € 75,00</li> <li>• Lagerung Gasflaschen, pro Flasche € 75,00</li> <li>• Transport Botenwagen € 100,00</li> </ul>	

\*Motorschiffe auf Anfrage

## Richtlinien für das Winterlager (1.10. bis 1.4., Verlängerung nach Rücksprache)

### Unterwasserschiff

Um zu verhindern, dass der Bewuchs eintrocknet, wird das Unterwasserschiff direkt nach dem Herausnehmen aus dem Wasser mit einem Hochdruckreiniger abgespritzt.

### Auf- und abtakeln Mast(en) und Mastenlagerung

Zu den Standardarbeiten für das Auf- und Abtakeln eines Mastes zählt: Baum wegnehmen, Mast abnehmen (ohne Segel), elektrische Verkabelung abkoppeln, Mast transportbereit machen und den Mast wieder stellen, in dem Zustand, wie er zu Beginn des Winterlagers abgenommen wurde. Gewünschte andere Arbeiten können Sie auf dem Formular angeben. Ihr Auftrag für das Winterlager in der Halle beinhaltet, dass der Mast in der Halle im Mastenlagerungsbereich aufbewahrt wird. Der Baum bleibt an Bord. Um Schaden am Mast vorzubeugen, ist es nicht erlaubt, in der Halle am Mast zu arbeiten. Bleibt der Mast an Bord, dann muss das Deck so eingerichtet sein, dass der Mast dort sicher gelagert werden kann.

### Böcke

Alle Schiffe werden auf Universalböcke gestellt. Für besonders schwere oder lange Schiffe werden spezielle Böcke benötigt.

### Abdeckplane

Für Schiffe, die im Freien überwintern, empfehlen wir, diese mit einer Plane abzudecken. Wir vermieten keine Planen. Sie können bei uns jedoch maßgeschneiderte Planen bestellen (bitte frühzeitig melden). Da wir die Erfahrung gemacht haben, dass dünne Plastikfolien zerstört werden, ist die Verwendung solcher Folien nicht gestattet.

### Wintervorbereitung für Motor, Sanitär und Batterie

Unter Motor und Sanitäreinrichtungen winterfest/betriebsfertig machen, verstehen wir: Erneuerung Motoröl und Öl- und Brandstofffilter plus Motor und Sanitäreinrichtungen konservieren mit Frostschutzmittel. Schwere Batterien oder solche, die an Bord nur sehr schwer erreichbar sind, lassen wir an Bord. Aufgrund gesetzlicher Vorschriften, besteht nur begrenzt die Möglichkeit, diese zu laden. Wir raten Ihnen, die Batterien für die Lagerung geladen bei uns abzugeben. Neue Batterien nötig? Wir haben interessante Angebote für Sie! Wenn wir das Schiff im Frühjahr betriebsfertig machen sollen, schließen wir die Systeme wieder an und kontrollieren den Keilriemen. Wenn nötig, wird er von uns erneuert. Um Kondensatbildung vorzubeugen, empfehlen wir Ihnen, den Dieseltank vor dem Winter vollzutanken.

### Standard- und sonstige Arbeiten

Auf der Rückseite der Winterlagervereinbarung können Sie angeben, welche Arbeiten wir für Sie während des Winters ausführen sollen. Der Ihrem Schiff zugewiesene Platz hängt ab von den zu verrichtenden Arbeiten. Um unsere Arbeiten zweckmäßig ausführen zu können, ist es unbedingt notwendig, uns Ihre Wünsche vor dem Herausnehmen des Schiffes aus dem Wasser mitzuteilen.

Gemäß den Hiswa-Bedingungen ist es nicht erlaubt, Gasflaschen während der Winterlagerung an Bord zu lassen. Sie können die Gasflaschen zum geltenden Tarif bei uns lagern oder über den Winter mitnehmen.